

ZITI Salah-Eddine

□ Recherche stage de fin d'études — Février 2026

✉ salaheddine.ziti@gmail.com | 📞 +33 746 525 779 | 📍 France | 🎂 26 ans

Actuellement étudiant en Master 2 Industrie Aéronautique et Navigabilité à l'Université d'Évry Paris-Saclay, et diplômé ingénieur en Ingénierie Mécanique pour l'Industrie Aéronautique, je recherche un stage de fin d'études de 6 mois à partir de février 2026. Fort de mes expériences au sein d'acteurs majeurs tels que Royal Air Maroc et Airbus, j'ai développé des compétences solides en optimisation de la Maintenance, planification avancée de la Production, AMDEC, gestion de la Navigabilité et Amélioration Continue.

Compétences clés

Maintenance et Production :

Optimisation des plannings (CCPM), réduction du TAT, SMED, 8D, MUDA, MURI, MURA, gestion AMP/MPD, supervision de la production, conformité EASA Part-CAMO / Part-145.

Amélioration Continue et Méthodes :

AMDEC, TPM, TQM, Lean, 5S, SMED, analyse KPI et Pareto.

Ingénierie et Analyse :

Calculs de contraintes, flexibilité, modélisation 3D (CATIA V5, SolidWorks, ANSYS), rédaction et vérification des notes de calcul.

Logiciels

CATIA V5, SolidWorks, ANSYS, ABAQUS/CAE, CAESAR II, AutoCAD, Plant 3D.

Langues

Français : C1

Anglais : B2

Arabe : Courant

Atouts personnels

Rigueur et sens du détail

Esprit d'équipe et communication

Capacité d'analyse et d'adaptation

Leadership et autonomie

Résolution de problèmes

Organisation et priorisation des tâches

Centres d'intérêt

Aéronautique et innovation technologique

Football et sport en général

Voyage et exploration culturelle

Lecture technique et développement personnel

Projets universitaires

Conception d'un micro-turboréacteur

CATIA V5, MATLAB

Choix des matériaux d'un train d'atterrissage

CES EduPack

Conception d'un train d'atterrissage

SOLIDWORKS, CATIA V5

Conception d'un robot à bras élévateur

CATIA V5

Conception et réalisation d'une drone

CATIA V5

Expériences professionnelles

Ingénieur d'Études (CDI)

Atlantique Solution — Mai 2025 – Août 2025

- Vérification de la conformité avec plans et normes.
- Conception, modélisation 3D et calculs de flexibilité.
- Rédaction de notes de calcul techniques.
- Coordination d'une équipe de dessinateurs.

Responsable Méthodes et Production (CDI)

ZiZ Industrie — Mars 2025 – Avr. 2025

- Planification et supervision de la production (qualité, coût, délai).
- Application du Lean, 5S, TPM, AMDEC, SMED.
- Pilotage des indicateurs de performance (KPIs).
- Optimisation des processus et encadrement des équipes.

Ingénieur Méthodes et Maintenance (Stagiaire)

AIRBUS — Déc. 2024 – Fév. 2025

- Élaboration et suivi des KPI du service.
- Développement des AMDEC et mise en œuvre TPM.
- Suivi des PDR et besoins urgents.
- Animation des réunions SQCDP.
- Analyse Pareto et propositions d'amélioration.

Stage de Projet de Fin d'Études

Royal Air Maroc — Fév. 2024 – Juin 2024

- Optimisation des plannings de maintenance de la flotte B737NG via la méthode CCPM.
- Suivi du programme AMP et exigences de navigabilité continue.
- Analyse des heures de vol, cycles, ADs, SBs.
- Mise en place d'indicateurs de performance (KPI) : réduction TAT de 15 pour cent .

Stage de Projet Technique

Royal Air Maroc — Juil. 2023 – Août 2023

- Analyse des défaillances critiques (AMDEC) sur flotte ATR72-600.
- Réduction des pannes récurrentes, conformité EASA PART 145.
- Maîtrise des moyens de gestion de la maintenance AMO.

Formations

Master 2 : Industrie Aéronautique et Navigabilité

Université Paris-Saclay — 2025–2026

Diplôme d'ingénieur : Ingénierie Mécanique pour l'Industrie Aéronautique

ENSAM Rabat — 2021–2024

Master 1 : Génie Mécanique et Productique

FST Fès — 2020–2021

Licence : Génie Mécanique

FST — 2017–2020

Baccalauréat : Sciences et Technologies Mécaniques

Lycée Technique — 2016–2017