

Louis BEVILLARD

+33.6.85.17.73.47

louisbevillard@gmail.com

94300 - Vincennes

FRANCE

Permis B et A2



Ingénieur calibration et validation

Compétences

Ingénierie : environnement GMP thermique essence et Diesel et électrique.

Langues : anglais professionnel (795 TOEIC) avec pratique occasionnelle et espagnol (notion).

Informatique : Contrôle moteur (INCA, MDA, CANalyzer, DiagAlyser), contrôle banc d'essai (PUMA), pack office et notions sur : Matlab, Simulink, ControlDesk.

Formations

Diplôme d'ingénieur en automobile |ESTACA| 2015 à 2019 :

- Spécialité Nouvelles Energies & Environnement (spécialité axée sur le GMP thermique et électrique).
- Projet de fin d'étude : dilution des particules fines émises à l'arrière d'un véhicule thermique : impact sur le positionnement du filtre à habitacle.
- Membre d'un projet pour convoi livreur 100% autonome.

Classes Préparatoires aux grandes Ecoles |PTSI/PT| 2013 à 2015 :

Projet final (TIPE) porté sur une maquette fonctionnelle d'un moteur hybride.

Expériences professionnelles

Ingénieur calibration & validation sur BEV |FEV| octobre 2022 à aujourd'hui :

- Co-responsable de la validation fonctionnelle du plug-in sur BEV.
- Essais de plug-in en température ambiante et extrême (-30°C / +40°C).
- Analyse des acquisitions et remonter des points durs avec propositions d'améliorations.
- Essais d'interopérabilité sur bornes extérieurs (airs de rechargement).
- Missions d'essais extérieurs (équivalent 2 mois/an) pour mise au point BEV.

Ingénieur chargé d'essais GMP électrique |FEV| septembre 2021 à octobre 2022 :

- Relation avec les clients pour la mise en place et la réalisation des essais.
- Définition et optimisation des programmes d'essais.
- Suivi des campagnes d'essais sur GMP électrique (autonomie, rendement, couple).
- Dépouillement, analyse des résultats et présentation des résultats au client.

Ingénieur chargé d'essais moteur thermique |FEV| septembre 2019 à septembre 2021 :

- Encadrement, coordination et support technique pour l'équipe de techniciens.
- Suivi des campagnes d'essais sur moteur thermique (cliquetis, chargement FàP, dilution, post-traitement, régulation suralimentation...).
- Mission d'essais extérieurs (2 semaines) pour mise au point moteur.

Stagiaire ingénieur chargé d'essais |FEV| mars à août 2019 :

- Essais d'endurance (organes mécaniques, Stop&Start, lubrification) et rédaction des rapports.

Césure 1 an stagiaire ingénieur |Steyr Motors| & Sport automobile |LARBRE Compétition|

Centres d'intérêt

Automobile : Hôte d'accueil au Mondial de l'Automobile |Renault| & |Audi|.

Centres d'intérêt : restauration complète moto (Yamaha 125DTMX) et auto (Peugeot 304), piano, lecture.

Activités collectives : scoutisme, camps d'été itinérants à l'étranger, mission humanitaire Sénégal.

Sport : Course d'endurance, piscine et randonnée.