



Karim ELMLAYAH

INGÉNIEUR MÉCANIQUE

Je suis passionné par l'innovation et les avancées scientifiques, j'ai vraiment à cœur de m'investir et m'intégrer dans des projets innovants pour créer les technologies de demain.

- 30 ans
- 6 Rue de la noblesse 86180 Buxerolles
- karim.mlayah@gmail.com
- 06 13 61 42 11
- Permis B
- Véhicule personnel

Langues

- Français : Bilingue

- Anglais : B1

(Formation en cours à la MDF86 pour approfondir les connaissances en langue anglaise et communiquer avec les interlocuteurs étrangers dans un contexte professionnel)

Compétences

Informatiques

- SolidWorks (SolidWorks Simulation et PDM)
 - RDM6
 - ANSYS.
 - Pack Office.Techniques

- Eurocodes 3 : Formation faite en 06/2019
Les normes européennes de dimensionnement et de justification des structures en acier de bâtiment et de génie civil.

Gestion de projet: 2 formations faites chez Orsys Formation

- 11/2021: les fondamentaux de la gestion de projet
- 11/2022: perfectionnement des méthodes du management de projets

Transversales

Autonomie, curiosité, capacité d'adaptation et travail en équipe

Centres d'intérêt

Sport Football :

Licencié au club de Montamisé (86360) - District de la Vienne (Depuis 2015)

Autre intérêt Les randonnées

Voyages

Pays visités Angleterre, Belgique, Croatie, Danemark, Espagne, Pays bas, Suède

Expériences professionnelles

- Depuis octobre 2018 **Ingénieur calcul mécanique**
SATECO Mirebeau, France
- Calcul 3D (modélisation & analyse) et rédaction des notes de calcul.
 - Recherche des solutions en vue d'optimiser les produits standards.
 - Appui pour tous les techniciens BE sur le dimensionnement des profils et vérification des solutions retenues.
 - Conception des produits semi-standards en veillant à la qualité, à la maîtrise des coûts et des délais.
 - Suivi des projets spéciaux avec les interlocuteurs étrangers, s'assurer du bon déroulement et de la réalisation des prestations.
- De mars 2018 à août 2018 **Stage ingénieur mécanique**
FENWICK LINDE Cenon-sur-Vienne, France
- Modélisation d'une façon théorique le système de suspension cariste, faire le lien avec les tests réalisés et identification des nouvelles technologies en lien avec les tests et le confort.
- De mars 2015 à mai 2015 **Stage fin d'études licence**
L'institut Pprime P' SP2MI Poitiers, France
- Conception d'un banc d'essai permettant de contrôler les amplitudes d'un arbre flexible sous balourd.
- D'avril 2014 à juin 2014 **Stagiaire technicien mécanique**
Société métallurgique du Centre Monastir, Tunisie
- Modification du système de défournage dans le but d'améliorer la production des fers à bétons.

Diplômes et Formations

- De septembre 2015 à septembre 2018 **Master Ingénierie de l'Innovation Technologique parcours Génie Mécanique**
Université de Poitiers Poitiers, France
- Projets scolaires notables :
- Analyse et conception d'une transmission mécanique pour une coupe tournesol.
 - Adaptation du banc Balafre pour le test de paliers à patins oscillants.
- De septembre 2014 à juin 2015 **Licence SPI parcours Conception Mécanique**
Université de Poitiers Poitiers, France
- Projet scolaire notable :
- Construction et mise à l'eau d'une planche de surf :
 - Dimensionnement de la planche à partir d'un existant.
 - Obtention de la forme en élimination la mousse.
 - Stratification de la planche en utilisant la fibre de verre et la résine polyester.
- De septembre 2011 à juin 2014 **Licence appliquée en électromécanique**
Institut supérieur des sciences appliquées et de technologie Sousse, Tunisie
- Une licence appliqué en liaison avec la conception et la fabrication mécanique, l'électrotechnique, l'électronique, l'automatisme et l'automatique.